4 Karo	f) zatížení střechy (kg)	75	
	g) objem cisterny, skříně (m³)	–	
	h) ložná plocha (mm) – délka	–	
	– šířka	–	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) – délka	4401	
	– šířka	1716	
	– výška	1365	
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1440	
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	440	
	c) celková (kg)	1880	
	d) přední náprava – max. (kg)	1035	
	střední – zadní – max. (kg)	950	
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá litá	
	b) rozměr a druh pneumatik – přední	205/55 ZR 16	
	– střední a zadní	– " –	
	c) rozměr a druh ráfků – přední	7,00 J x 16 H2	
	– střední a zadní	– " –	
	d) počet náprav / poháněných	2 – 2	
	e) rozvor (mm)	2548	

4d) barva: reflexní metalíza

výrobní číslo motoru/rok výroby: 1591 / 1991

5/5 – 7509

Rozdělitelnost nestanovena

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Rozhodnutím OŘP Zlín Čj.: ORZL: 1216-20/DI-94

V Zlíně dne 12.10.1994

podpis tech. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor DI – v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) Dovoz SRN

Záznam o celním projednání Souhlas Celnice Zlín Čj. 3229/94

*) co se nehodí, škrtněte